

RAAMOVEREENKOMST LEARNING SERVICE PROVIDER

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van het inkopen van opleidingen en coaching

Concept v. 0.9 d.d. 16-09-2022

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail voor de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van het inkopen van opleidingen en coaches;
- b) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken en waarbij ook bepaalde doorlopende dienstverlening wordt gecontracteerd;
- c) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbidding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- e) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- f) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- g) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten raamovereenkomst en daaruit voortvloeiende deelopdrachten na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;

- h) indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst en daaruit voortvloeiende deelopdrachten onder algemene titel overgaan op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt volgens het bepaalde in artikel 6 van dit Contractdocument
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.1 van dit Contractdocument
Doorlopende Dienstverlening	:	De doorlopende dienstverlening genoemd in artikel 2.4 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V.
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Verificatie	:	Het door Opdrachtnemer aan ProRail aantonen dat de door hem te leveren Doorlopende Dienstverlening zal voldoen aan de eisen uit de Vraagspecificatie volgens het bepaalde in artikel 5.1 van dit Contractdocument
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure;
Verwerkersovereenkomst	:	De verwerkersovereenkomst bedoeld in artikel 11 van dit Contractdocument

2. Aard van de Overeenkomst, toepassingsgebied en maximumvolume

- 2.1 De Overeenkomst betreft een raamovereenkomst waaronder ProRail bij Opdrachtnemer Deelopdrachten kan plaatsen voor Diensten en waaronder Opdrachtnemer bij wijze van Deelopdracht eveneens de Doorlopende Dienstverlening verleent.
- 2.2 Partijen verklaren de Overeenkomst en de Deelopdrachten te beschouwen als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 BW voor zover deze betrekking hebben op de levering van de Diensten en de Doorlopende Dienstverlening.
- 2.3 Het toepassingsgebied van Overeenkomst betreft de volgende Diensten die ProRail door middel van Deelopdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven zoals die nader zijn beschreven in de Vraagspecificatie:
- Diensten
- 1) Het (door)leveren van opleidingen;
 - 2) Het (door)leveren van coaching;
- 2.4 Het toepassingsgebied van de Overeenkomst betreft verder de volgende Doorlopende Dienstverlening zoals die nader is beschreven in de Vraagspecificatie:
- Doorlopende Dienstverlening
- 1) De ondersteuning van het proces zoals beschreven in de zes werkpakketten in hoofdstuk 5 van de Vraagspecificatie.
- 2.5 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren de daarvan uitgezondere type opleidingen en opleidingsinstituten als beschreven in hoofdstuk 4.2 van de Vraagspecificatie.
- 2.6 Het de totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder Overeenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 22.370.000,- (exclusief Omzetbelasting).
- 2.7 ProRail informeert Opdrachtnemer over het bereiken van de maximale waarde als genoemd in artikel 2.6 van dit Contractdocument.
- 2.8 De maximale waarde als genoemd in artikel 2.6 van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen **Annex 1)**
- 2) Dit document
- 3) Inkoopvoorwaarden (**Annex 2)**
- 4) Vraagspecificatie (**Annex 3)**
- 5) Aanbieding (**Annex 4)**

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en de Deelopdrachten.

3.5 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

- 1) Het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:

“Indien Wederpartij op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: “BPKV”) minder realiseert dan conform de Aanbieding en in verzuim verkeert, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op de prijs ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.”

- 2) In afwijking van het bepaalde in artikel 30.1 van de Inkoopvoorwaarden, is de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst beperkt tot € 50.000,- per gebeurtenis met een maximum van € 300.000,-

per kalenderjaar, waarbij samenhangende gebeurtenissen als één gebeurtenis worden gezien. Deze beperking van aansprakelijkheid is van overeenkomstige toepassing op de vrijwaring van artikel 30.2 van de Inkoopvoorwaarden.

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Overeenkomst gaat in op [door ProRail te bepalen datum gelegen na de opschortende (standstill) termijn] en kent een looptijd van drie jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 4.2 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Overeenkomst twee keer met een periode van twee jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste drie maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.
- 4.4 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale hoeveelheid waarde als genoemd in artikel 2.6 van dit Contractdocument zijn bereikt. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

5. Verificatie

- 5.1 Opdrachtnemer dient uiterlijk drie maanden na het ingaan van de Overeenkomst aan ProRail te hebben aangetoond dat de door hem te leveren Doorlopende Dienstverlening zal voldoen aan het bepaalde in de Vraagspecificatie.
- 5.2 Voor elke dag na de in artikel 5.1 van dit Contractdocument bedoelde datum dat Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan het bepaalde in dat artikel, verbeurt Opdrachtnemer zonder dat daarvoor een ingebrekestelling is vereist een boete aan ProRail gelijk aan 10% van de in de Aanbieding aangeboden implementatiekosten. Deze boete bedraagt maximaal € 50.000,00 en laat onverlet het recht van ProRail op nakoming en, indien en voor zover deze meer bedraagt dan de maximumboete, vergoeding van de door ProRail geleden schade.

- 5.3 Verificatie houdt geen acceptatie (bij voorbaat) in van de Doorlopende Dienstverlening. Opdrachtnemer kan aan Verificatie geen rechten ontleen.

6. Deelopdrachten

- 6.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.
- 6.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in paragraaf 5.2 van de Vraagspecificatie. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, en om uitvoering te geven aan Deelopdrachten die daarvan het gevolg zijn.
- 6.3 De Deelopdracht voor de Doorlopende Dienstverlening wordt hierbij verstrekt en kent een duur tot aan het einde van de looptijd van de Overeenkomst. Indien en voor zover één of meer Deelopdrachten voor de Diensten na het einde van de looptijd van de Overeenkomst nog doorlopen, blijft de Deelopdracht voor de Doorlopende Dienstverlening van kracht voor die Deelopdrachten voor Diensten.
- 6.4 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 6.2 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven indien en voor zolang zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoet:
- 1) Opdrachtnemer heeft na afloop van de termijn genoemd in artikel 5.1 van dit Contractdocument Opdrachtnemer nog niet aan ProRail aangetoond dat de door hem te leveren Doorlopende Dienstverlening zal voldoen aan het bepaalde in de Vraagspecificatie;
 - 2) de situatie beschreven in artikel 10.4 van dit Contractdocument doet zich voor.
- 6.5 Indien en voor zover het bepaalde in een Deelopdracht tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Deelopdracht geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 4 en plaats 5 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.
- 6.6 Tussen de Overeenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als zo een tekortkoming onder de Overeenkomst wordt gezien.

7. Prijs en indexering

- 7.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten voor Diensten is vastgelegd in het prijzenblad bij de Aanbieding en gaat uit van het doorbelasten van de door de Opdrachtnemer aan ProRail van de aan de aanbieder van de opleiding respectievelijk coach te betalen prijs en wordt door Opdrachtnemer vermeld op het platform. In de door ProRail te betalen prijs dient het kortingspercentage als bedoeld in de toelichting op het prijzenblad te zijn verwerkt conform het in de Aanbieding opgenomen percentage.
- 7.2 In aanvulling op het bepaalde in artikel 7.1 van dit Contractdocument, geldt dat voor aanvragen buiten de catalogus als bedoeld in paragraaf 5.2 van de Vraagspecificatie, ProRail daarnaast per aanvraag die leidt tot een Deelopdracht een vaste vergoeding verschuldigd is conform het bepaalde in de toelichting op het prijzenblad, gelijk aan het daarvoor in de Aanbieding opgenomen bedrag.
- 7.3 De vergoeding voor de Doorlopende Dienstverlening wordt geacht te zijn inbegrepen in de prijs voor de Deelopdrachten voor Diensten. Dit met uitzondering van de vaste prijs voor implementatie als bedoeld in en de in artikel 7.2 van dit Contractdocument bedoelde vaste prijs per aanvraag buiten de catalogus, welke zijn vastgelegd in de Aanbieding.
- 7.4 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.
- 7.5 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW). Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat opleidingen die zijn vrijgesteld van Omzetbelasting ook als zodanig aan ProRail kunnen worden doorbelast in de prijs als bedoeld in artikel 7.1 van dit Contractdocument.
- 7.6 Enkel de in artikel 7.2 van dit Contractdocument bedoelde vaste prijs kan worden geïndexeerd en wel zoals in dit artikel 7.6 bepaald.
- 7.6.1 Tot 1 januari 2024 vindt geen indexering plaats van de in artikel 7.2 van dit Contractdocument bedoelde vaste prijs. Dit "prijsrisicodeel" wordt geacht te zijn opgenomen in de aanbidding die Opdrachtnemer heeft gedaan in de Aanbestedingsprocedure.
- 7.6.2 Voor het eerst per 1 januari 2024 en vervolgens jaarlijks per 1 januari mogen zowel ProRail als Opdrachtnemer de in artikel 7.2 van dit Contractdocument bedoelde vaste prijs indexeren volgens het bepaalde in artikel 7.6.4 van dit Contractdocument. De indexering geldt voor vanaf het moment van indexering onder de Overeenkomst te verstrekke Deelopdrachten.

- 7.6.3 Indien een Partij wenst te indexeren, dient zij de indexatie uiterlijk één maand voor ingang van het nieuwe kalenderjaar schriftelijk aan te kondigen aan de andere Partij. Een niet tijdig aangekondigde indexering wordt niet doorgevoerd, ook niet als onderdeel van een volgende indexering. Indexering heeft geen terugwerkende kracht.
- 7.6.4 Indexering per 1 januari van jaar n vindt plaats op basis van de in artikel 7.6.5 van dit Contractdocument bedoelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek, volgens de in artikel 7.6.6 van dit Contractdocument opgenomen rekenmethode.
- 7.6.5 De in artikel 7.6.4 van dit Contractdocument bedoelde index van het Bureau voor de Statistiek is de volgende:

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items of via direct met de "Link":

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers

(2010=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 1^e digit;
- Samenstellingen bedrijfstakken 1^e digit;
- M-N Zakelijke dienstverlening;

Onderwerp: - Indexcijfers CAO-lonen per uur incl. bijz. beloning;

CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;

Versie: - Huidige cijfers;

Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Link³⁾: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=6879F>

1) Het huidig jaar is het jaar van de maand december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

2) Hierbij is het vastgestelde indexcijfer het voorlopige indexcijfer van het voorgaande jaar. Bij de eerste keer indexeren is eenmalig het vastgestelde het definitieve cijfer van het voorgaande jaar.

3) Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/> op stel overeenkomstig wat hierboven staat voor de desbetreffende tabel in.

7.6.6 De in artikel 7.6.4 van dit Contractdocument bedoelde rekenmethode is de volgende:

Het indexatiepercentage wordt op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

n	=	het huidige jaar;
n+1	=	het komende jaar;
n-1	=	voorgaande jaar;
T	=	de betreffende vaste prijs bedoeld in artikel 7.2 van dit Contractdocument;
L	=	Loonindex;

8. Betaling

8.1 Betaling van de in artikel 7.1 en 7.2 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het resultaat van de Deelopdracht.

8.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam Overeenkomst waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelfnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

9. Herzieningsclausule

- 9.1 Partijen komen overeen dat bij wijze van wijziging van de Overeenkomst aan de Diensten ook het (door)leveren van andere of aanvullende diensten of leveringen dan opleidingen en coaching kunnen worden toegevoegd indien en voor zover wijzigingen in wet- en/of regelgeving met betrekking tot het 'Persoonlijk ontwikkelbudget' dat mogelijk maken. Het doorleveren van deze andere of aanvullende diensten of leveringen zal dan plaatsvinden tegen ten hoogste de marktconforme prijs met een opslag voor de verwerking van de doorlevering door Opdrachtnemer van ten hoogste €20,- per dienst of levering. Geen van Partijen kan worden verplicht om van deze wijzigingsmogelijkheid gebruik te maken. Partijen beogen hiermee een herzieningsclausule overeen te komen als bedoeld in artikel (3.80d jo.) 2.163c van de Aanbestedingswet 2012.

10. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 10.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in artikel 5.7 van de Vraagspecificatie. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.
- 10.2 Partijen evalueren de uitvoering van de Overeenkomst en de Deelopdrachten zoals beschreven in paragraaf 5.7 van de Vraagspecificatie. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 10.1 van dit Contractdocument bedoelde toets aan de KPI's.
- 10.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 10.2 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 10.4 ProRail heeft het in artikel 6.4 van dit Contractdocument bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

- 1) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 10.3 van dit Contractdocument: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
- 2) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 10.3 van dit Contractdocument er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

10.5 Het bepaalde in artikel 10 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

11. Verwerking van persoonsgegevens

11.1 Opdrachtnemer zal voor de uitvoering van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als verwerker persoonsgegevens verwerken voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke. Partijen sluiten daartoe voor uitvoering van de Overeenkomst de Verwerkersovereenkomst af volgens het model van ProRail opgenomen bij de Vraagspecificatie.

11.2 Indien en voor zover het bepaalde in de verwerkersovereenkomst tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Verwerkersovereenkomst geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 2 en plaats 3 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.

12. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

12.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst en de Deelopdrachten onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijven de Overeenkomst en de Deelopdrachten ongewijzigd van kracht.

12.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 12.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst en/of de Deelopdrachten dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

13. Eigen verklaring sancties Rusland

- 13.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 13.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 13.1 van dit Contractdocument volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

Naam:
Datum: